

偏远山村喜圆公交梦

一、基本情况

凤岙村位于浙江省宁波市海曙区横街镇，村南联横梅公路，北接鄞县大道，背靠凤凰山麓，距宁波市区 15 公里。村庄占地 2 平方公里，6 个村民小组，农户 392 户，常住人口 1600 多人。凤岙村由西村和藤岭两个自然村组成，尤其藤岭自然村位置处于半山岙，更加偏僻，这个半山岙里的小村落与外界的通行一直通过村民步行解决，现居住的大多数以老年人居多，出行尤为不方便。因通往村庄的村道狭窄，不便公交车行驶和转弯，通车条件不成熟，因此一直没有直达藤岭自然村的公交车，仅在村委会附近公路沿线设置了站点。“过去想去镇上办事，要么找人搭车，要么走几公里去公交车站点乘车，老年人吃不消，公交车能通到家门口，出门可就太方便了”这是村民们常常挂在嘴边的话，为此村和上级部门到现场进行反复勘察，通过优化山区线网，最终顺利开通一条新的公交线路，如今随着公交线路通进村里，也将幸福带进村民的心里。



喜迎公交 649 路通车

二、工作思路与方法

在乡村振兴的背景下，凤岙村着眼于偏远山村的交通问题，决定实施“公交梦”项目，旨在改善山村居民的出行条件，促进当地经济社会发展。通过建设公交线路，将偏远山村与周边城市和乡镇相连，提供便捷的交通服务。

在项目实施过程中，凤岙村遇到了一些问题和困难。首先，由于藤岭自然村

村道狭窄，不便公交车行驶和转弯，公交线路的规划和建设面临一定的技术难题。其次，由于山村村民对公交出行的需求不甚了解，需要进行宣传和教育工作，提高村民的意识和接受度。最后，项目资金来源有限，需要在有限的资源下合理安排和利用资金。

为了解决这些问题和困难，凤岙村采取了一系列的思路和办法。首先，组织了专业的团队进行勘察和规划，充分考虑山村地形地势，选择合适的线路和站点，确保公交线路的顺利运行。其次，为早日破解山区百姓出行难题，今年年初，横街镇人大再次联合宁波市公路与运输管理中心、海曙区交通运输局以及宁波市东方巴士服务有限公司，组织工作人员反复现场勘查，通过优化山区公交线网，最终顺利开通 649 路（藤岭-茂新）公交线路，并安排了一天 10 余个班次。此外，凤岙村积极争取政府和上级部门、社会资金的支持，同时注重项目的可持续性，以票价收入和广告收入等方式确保项目的运营和发展。



村民排队乘坐公交车

三、项目创新性

在偏远山村实施公交项目，填补了山村交通的空白，为村民提供了便捷的出行方式，改善了他们的生活质量。在公交线路的规划和建设中充分考虑了山村地势的特点，采取了适合山区的交通工具和设施，提高了线路的适应性和安全性。服务群众无小事，积极听取村民们的意见和建议，解决了村民出行难的问题，提高了村民生活的幸福感。

四、具体成效

该项目对当地经济社会发展做出了重要贡献和实效。一方面，从经济效益方面来看，公交的通车极大地方便了村民的出行，促进了山村与城市和乡镇之间的交流和合作，为当地农产品的销售和农村旅游的发展提供了便利条件，推动了农村经济的腾飞。另一方面，从社会效益方面来看，公交的通车改善了村民的生活质量，减少了交通事故的发生，提高了村民的安全感和幸福感。从生态效益方面来看，公交的通车减少了个人汽车的使用，减少了尾气排放和环境污染，保护了山村的生态环境。

五、经验启示

公交不仅是一种交通方式，更是连接城乡的纽带，有利于促进城乡一体化发展。项目实施需要充分考虑当地的实际情况和特点，因地制宜，确保项目的可行性和可持续性。项目的成功离不开政府、上级部门、社会和村民的支持和参与，需要形成多方合力，共同推动项目的实施和发展。

横街镇凤岙村 陈莎莎