

美丽乡村建设——以溪下村为例

一、基本情况

溪下村，处在“树密屯萝翠，溪声泉石苍。人家烟里住，鱼鸟霭里藏”之中的溪下村，因水而栖，故原名叫栖霞村。村民主姓胡，明朝时从鄞县（鄞州）茅山胡家坟迁来，至今也有 400 多年的历史了。溪下村现由九湾、溪东、赵家庄、陆婆桥 4 个自然村组成。民国三十五年（1946）9 月属桃源乡，1958 年 10 月为红色（凤岙）公社桃源大队（管理区）栖霞耕作队，这一带曾是桃源乡所在地，1961 年改称溪下大队，桃源乡改属凤岙乡；1983 年改为溪下村，隶凤岙乡，1985 年 8 月，凤岙乡升格为建制镇。1992 年，并入横街镇。2006 年建成的溪下水库，就是以溪下村为名。溪下水库是宁波饮用水源一级保护区，是距离宁波城区最近的一座大型饮用水库。来自钦寸水库的水通过隧道和管道，接入溪下水库边的桃源水厂，然后再输入宁波的千家万户。



溪下水库大坝

与宁波“灵桥”同岁的“棲霞桥”，该桥为“一桥双名”，四墩五孔石墩水泥平梁桥，桥梁、桥面、桥栏均为水泥制作。民国二十五年（1936），胡震生为解决故乡人民少受洪水之侵袭，募捐银元 1000 元，建造了“棲霞”水泥桥。而建桥所用的水泥、钢材都从日本进口，由震生一手操办。为纪念胡震生，将桥命名为“震公桥”、“棲霞桥”。胡震生（1885-1944），曾任津浦铁路巡视员，是一位抗日战士，为掩护抗日同志，在蚌埠开了家“流芳照相馆”，实为我党抗日

地下联系站，他的墓地就在溪下沙江小山尖头。溪下村不仅有与宁波“灵桥”同岁的“棲霞桥”，还有风景优美的溪下水库，还有“南山岗”、“双狮山”、“小口岩”、“弄堂岩”、“乌厨岩”、“老虎岩”、“和尚山”等景点。

溪下五间头民居，第三次全国文物普查登录点，位于溪下（溪东）自然村，民国建筑，主体坐北朝南，面阔五开间。溪下五间头民居，第三次全国文物普查登录点。溪下十二间头民居，第三次全国文物普查登录点，位于溪下（溪东）自然村。主体坐北朝南，面阔十二间，为清代建筑。溪下民居，第三次全国文物普查登录点，位于溪下（溪东）自然村，清代建筑。主体坐北朝南，主屋面阔十开间，屋前为鹅卵石铺成的地面。溪下村将路旁的墙做成了“宣传墙”，上面有该村的村史简介、历史沿革、大事记、传说故事、名人善事、风景介绍等，例如墙上讲述的《溪下老话》、《溪下史记》等。



溪下村一角

二、工作思路与方法

在物产丰富,物华天宝,人勤物丰的基础上,梳理出一整套经营乡村的“1+N模式”:当地村民自己创业开店建厂带动周边村民就业,一定比例的村集体占股和个体工商户和企业的崛起,例如溪水山庄饭店、宁波宁泰酿酒有限公司、大特锁业、鄞州兴凤仪表厂、宁波东晨塑胶有限公司、魏国公庙、胡仕杰杨梅山、胡孟达杨梅基地、甬发仪表厂、生鲜超市、溪下农贸集中交易点,带动产业融合发展。

(一) 交通

实现农村公路总里程突破 1000 公里涉及项目为联丰路西延伸工程 1.1 公里。联丰路西延伸工程竣工验收，实现全线通车。联丰路西延伸工程路线的起点与联丰路西延段终点相接，沿沙港河自东向西，终点与望童线交汇，路线全长约 1.066 千米，采用四级公路标准，路基标准断面宽度 8 米，总投资 1649 万元。联丰路曾是一条备受诟病的断头路，原本从横街城区前往横街四明山区，必须从横街镇区周边小路绕行，道路狭窄崎岖，通行效率不高，给群众的交通出行带来诸多不便。打通断头路工程于 2021 年 9 月开工建设，采用沥青砼路面，并配套边坡防护工程、交通工程沿线设施等，工程主体于年前完工。



新建成的联丰路延伸段

（二）旅游业

生态清洁小流域整治工程启动，改造后，大幅提高行洪排涝能力，保障沿岸居民生命财产安全。该整治工程总投资 1000 万元，预计于 2023 年年底之前完工，同时计划新增竹筏漂流项目，打造成为横街镇新的网红打卡点。

三、项目创新性

（一）从开放资源上突破

乡村有许多宅基地、集体建设用地、森林湖泊、田园山水等资源，怎样释放资源把资源变资本，吸引更多的企业资金进入乡村，需要我们创新。

（二）从产业融合上突破

一二三产融合发展，打造产业新村、产业庄园。孤立的农业种植不会提升土地的附加值，发展创意农业，把田园乐园、农业园变旅游景区，就能大幅提高土

地的收益，孤立的加工生产也不会提升产品的附加值。要让生产劳动更具乐趣、让加工生产更具体验性，就会提升产品价值。可开发伴手礼等土特产品，扩大知名度，形成收益的互补。

（三）从用地政策上突破

发展农旅融合的田园综合体、产业庄园、特色小镇等必须匹配适度的建设用地满足游客的“吃住行游购娱”。不能吃、不能住、不能娱就留不住游客，也就不会有更多的消费；建议集体土地不仅可以用于租赁住房，也应用于旅游康养服务。

（四）从平台搭建上突破

村集体就是一个很好的平台，可以借鉴集体经济组织农民入股开发乡村；企业也可以采取众筹、共享模式吸引更多的乡村热爱者共筹共享；开发山地自然营地、共享农庄、共享果园、共享菜园、共享民宿等等，共享的不仅仅是资金而是更多的信息、渠道、人脉、营销等无形的资源。一个好汉三个帮，一个篱笆三个桩，众人拾柴才会火焰高。

四、具体成效

今年以来，新路的建成，由海曙区交通运输局牵头协调，会同横街镇攻坚克难，打通了这条连接联丰路西延段与望童线的农村公路，大幅度缩短了从横街镇中心进入横街四明山区的绕行距离，彻底结束了联丰路作为城市主干道断头路的历史，减轻了周边区域路网的交通压力。作为海曙区四好农村路建设的重要组成部分，打通后的联丰路东至邱隘镇百丈东路与盛莫路交叉口，经过药行街、柳汀街、春华路一路向西直达横街镇横溪桥，成为一条贯穿城市东西向的大通道，进一步改善了城市整体路网空间格局，也对助力乡村振兴、促进横街镇区域的经济协调发展，进一步推进城乡融合发展具有深远意义，不仅给本村村民，甚至全市市民都提供了极大地便利，隐形地带动了山区经济，增加收入。四通八达陆路交通，促使成为理想的旅游目的地。

借鉴集士港深溪村的南山自然营地成为宁波首家以自然体感式度假为主题的度假综合体。溪下村借漂流带动南山岗露营基地。

五、经验启示

（一）高质量建设“四好农村路”，助力共同富裕交通先行

俗话说，要想富，先修路。近日，市交通运输局局长胡海达在接受新闻媒体专访时要求高水平推进“四好农村路”建设，提升城乡交通运输一体化水平。近年来，围绕交通富民，助力乡村振兴，交通部门新改建农村公路 1523 公里，实现了全市等级公路村村通。去年宁波作为全省唯一城市，获批国家首批“四好农村路”示范市。全力推进城乡公交一体化，实现建制村村村通公交。建成农村物流网点 2375 个，实现了建制村的全覆盖。

（二）坚持环境整治塑型，建设生态宜居美丽乡村

推进环境整体提升，结合溪下水库以及沿岸的特色自然景观。道路车行道平整、卫生保持状况较好，生活污水就地无害化处理或纳管设施完善运行正常，全域雨污分流标识清晰、提升泵及管线运行正常；生活垃圾分类全覆盖、垃圾分类宣传引导全面开展、分类设施完善、分类清运规范、再生资源回收站点正常运行、光伏等新能源推广工作已开展并使用。

（三）坚持以产业振兴富民，增进共同富裕民生福祉。

发展产业基地，流转土地，以雇佣租金促农民增收。产业结构调整，发展民俗旅游，实现由一产向二三产转移。发放补助金，慰问孤寡老人、五保户，提高医疗保险参保率，真正让村民获得实惠。

虽然我村美丽乡村建设取得了一些成绩，但距离全面乡村振兴还有差距。下一步我们将努力打造更加拥有闲情、美景、雅趣的新农村，谱写“最美乡村”新样板。

横街镇溪下村 胡贤明